

	8	10	D2	D3	-	0	7	D5	90	D7	
	8	10	D2	-	0	D3	D4	D5	90	D7	
	00	D1	~	0	D2	D3	D4	D5	90	07	İ
	00	1	0	10	D2	D3	D4	D5	D6	07	
	1	0	00	10	D2	D3	D4	D5	90	07	
	0	8	10	D2	D3	D4	D5	90	D7	7	
	8	5	D2	23	72	D2	90	D7	_	0	
Time →	8	5	D2	<u>D3</u>	72	D2	90	-	0	D7	i
Time	8	5	D2	D3	D4	D5	-	0	90	D7	
	20	5	D2	D3	D4	-	0	D5	90	D7	
	8	5	D2	D3	-	0	D4	D5	D6	D7	
	8	5	D2	-	0	D3	D4	D5	D6	D7	
	8	5	-	0	D2	D3	D4	D5	D6	D7	c
	8	~	0	5	D2	D3	D4	D5	90	D7	5
	~	0	8	10	D2	<u>D3</u>	D4	50	90	[07])
	0	8	12	D2	23	70	D5	90	70	-	
Bus Lines	B0	81	B2	B3	B4	B5	B6	87	B8	B3	
					$\overline{}$						

Fig. 2

	D0	D1	D2	D3	CB	С	D4	D5	D6	D7
	D0	D1	D2	СВ	С	D3	D4	D5	D6	D7
	8	10	g	ပ	D2	03	D4	05	D6	70
Time →	8	SB	ပ	5	02	3	04	D5	90	D7
	CB	ပ	8	5	02	D3	7	D5	90	D7 .
	ပ	8	10	02	D3	7	D5	90	D7	CB
	8	5	D2	03	7	05	90	D7	B	S
	8	5	02	03	7	D5	90	g	ပ	07
	8	5	02	03	7	D5	CB	ပ	90	10
	8	5	02	<u> </u>	2	g	ပ	05	8	07
	8	5	02	23	8	ပ	70	D5	8	07
	8	5	02	CB	ပ	23	7	D5	90	07
	8	2	CB	ပ	22	23	7	52	8	20
	8	89	ပ	5	D2	23	7	25	90	07
	CB	ပ	8	5	20	23	4	D2	8	07
	ပ	8	2	02	23	72	52	90	20	CB
Bus Lines	B0	20	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9

Fig. 3

				,						
	٧	В	၁	۵	ш	ட	ပ	I	-	-
	Α	В	၁	۵	ш	ш	ပ	ェ	_	0
	A	В	ပ	۵	Ш	ᄔ	၅	н	-	-
	4	В	ပ	۵	ш	ш	9	H	0	_
	4	В	ပ	۵	ш	ᄔ		1	エ	
	⋖	æ	ပ	۵	Ш	ட	9	0	Н	1
	⋖	В	ပ	۵	Ш	Щ	1	G	I	_
	⋖	മ	ပ	۵	Ш	J	0	9	I	l
	⋖	В	С	D	E	1	F	G	H	
Time →	⋖	В	C	D	E	0	F	വ	Н	_
Tim [⋖	В	ပ	Ω	1	E	4	ഗ	I	_
	⋖	മ	ပ		0	Ш	LL.	ഗ	I	-
	⋖	മ	ပ	-		ш	ᄔ	ഗ	I	1
	⋖	മ	ပ	0	Ω	ш	ᄔ		I	
	٨	Ф	-	ပ	۵	ш	ட	ß	工	_
	٧	В	0	ပ	٥	ш	ட	മ	工	_
	Α	-	В	ပ	۵	ш	ட		工	_
	Α	0	В	ပ		Ш	ட		工	_
	-	4	В	ပ		ш	ட		I	_
	0	A	В	ပ	۵	ш	ட	ပ	工	_
Bus Lines	0	-	2	3	4	5	9	7	ω	တ

Fig. 4